



Circuito Velho Oeste

# Projeto de Sinalização

# Introdução

O projeto apresentado neste documento objetiva **viabilizar a sinalização do Circuito Velho Oeste**, buscando garantir a segurança dos usuários e promover o **envolvimento econômico dos municípios e toda a sua extensão**.

O projeto de sinalização apresentado considera o critério da **legibilidade**, boa **visibilidade**, **suficiência** e **coerência** da mensagem em cada situação específica do percurso, tendo o caráter de **primeiro movimento para uma sinalização ainda mais robusta**.

As composições gráficas atendem aos critérios de visibilidade e neste documento são apresentados os detalhes da placa como dimensionamento, material, localização exata, tipo suporte e fixação.



# Contexto

O Circuito Velho Oeste nasce de uma visão de alguns empreendedores locais que entendem a região com forte potencial turístico, promovendo a valorização cultural por meio da prática do esporte – o cicloturismo. Desenvolvida por meio de metodologias e ferramentas colaborativas a ideia foi ganhando corpo desde 2019, e nos anos que se seguirão capacitou empreendedores locais e envolvem mais de 13 municípios, que juntos se tornam passagem obrigatória para o viajante sobre duas rodas.

Com uma marca bem planejada e dentro de um tempo que respeita a organicidade de todo e qualquer projeto que envolve pessoas e cultura, o Circuito Velho Oeste entende que seu objetivo é promover a região como um atrativo turístico em solo catarinense. Para isso, o trabalho de formação e capacitação de habilidades e competência continua; o entendimento da consolidação de um modelo de gestão que seja sustentável; o pertencimento de empreendedores que se colocam a prestar serviços voltados aos cicloturistas; e a valorização dos municípios da cultura, do esporte como atrativos para seus visitantes norteia as estratégias de médio e longo prazo.

Dentro destes tempos e movimentos a sinalização de todo o seu trajeto, garantirá que o usuário se sinta seguro, bem atendido e sinta a hospitalidade de nossa gente.



# Metodologia

A metodologia adotada colocará as placas mantendo uma sequência das mensagens de forma encadeada e continua ao longo da via, garantindo a compreensão e segurança da informação para o usuário. O projeto contempla elementos significativos para referenciar a locação das placas na via, legendas, notas e observações necessárias, para que a implantação seja correta e ágil.

O projeto de locação das placas procurou um método para sua implantação no local exato, foi utilizado o **sistema de coordenadas tiradas pelo GPS**. As medidas fornecidas irão permitir a confecção exata da placa. As imagens, pictogramas e demais composições gráficas deverão ser elaboradas pela empresa fabricante das placas.



## Especificações técnicas

Serão adotados **2 (dois) tipos de placas**, as **indicativas direcionais** com dimensões de **40x10 cm**; e placas **indicativas informacionais** com duas medidas **0,75x0,35 cm** e **1,30x0,80 cm**. Todos os tipos serão fabricados com o mesmo material e terá direcionamento produtivos com foco em fornecedores regionais respeitando e promovendo a economia local.



# Suporte e fixação

As fixações assume dois tipos de materiais:

**Ferro** para fixar as placas indicativas informacionais de 1,30x0,80 cm com 1,25 de altura. Adesivo e verniz. Com dois pés já fixados na placa em ferro 20x30. (Pés de 1,5m, sendo que 50cm será chumbada com concreto na terra e 1m fora). Colocação por conta dos municípios.

Em **ponto local** para as placas indicativas informacionais de 0,75x0,35 cm Adesivo e verniz. Colocação por conta do proprietário da propriedade. Sendo que a colocação pode ser feita com parafusos ou amarração conforme o local que será colocado.

**Pino** tratado roliço para fixa as placas indicativas direcionais. Para colocação das placas de indicação será feito uma ponta no eucalipto tratado para cravar no chão (25cm dentro e 1m fora da terra).

# Condições de implantação

A sinalização deve ser implantada levando em conta os **padrões de posicionamento estabelecidos para os dispositivos e eventuais ajustes decorrentes de condicionantes específicos de cada local**, nem sempre passíveis de serem consideradas no projeto.

Já houve uma verificação de campo antes da implantação da sinalização, de forma a serem detectadas possíveis necessidades de correção, ajustes ou remanejamentos.

A implantação dos painéis será feita diretamente no solo determinada caso a caso, conforme avaliação do local. Os suportes devem possuir altura suficiente para garantir boa visibilidade podendo ser ajustada quando houver necessidade.

## Recomendações

Se for identificada alguma divergência de projeto e coordenadas (GPS) faz necessário o contato com o grupo gestor para avaliar caso haja necessidade de relocação da sinalização. Principalmente por ter transcorrido certo tempo entre a elaboração do projeto e sua implantação, **podendo haver a possibilidade de ajustar, *in loco* a localização de algumas placas, para evitar que estas sejam locadas onde há novos obstáculos à visualização.**

Após a instalação deve-se atualizar o projeto. Para que se tenha maior coerência com o conceito do Circuito faz-se necessário **ter o acompanhamento técnico de profissionais\* que estiveram à frente de todo o projeto,** atendendo demandas conceituais e técnicas referente as especificações e coordenadas geográficas de cada ponto a ser incluído no cicloturismo. Segue a tabela de cada placa:

\* Interessante o acompanhamento de profissionais que estiveram desde o início do projeto, um deles relacionado à instituição UDESC que vem coordenando o Circuito e profissionais representantes dos municípios em suas respectivas localidades.



## Placas indicativas direcionais

Formato de SETA e com dimensões de 40x10 cm, sendo instalada de forma a direcionar o sentido da rota principal do Circuito.

Estas placas devem respeitar o roteiro de todo o trajeto. Instaladas com visibilidade garantida, deverão direcionar o cicloturista no caminho à percorrer.

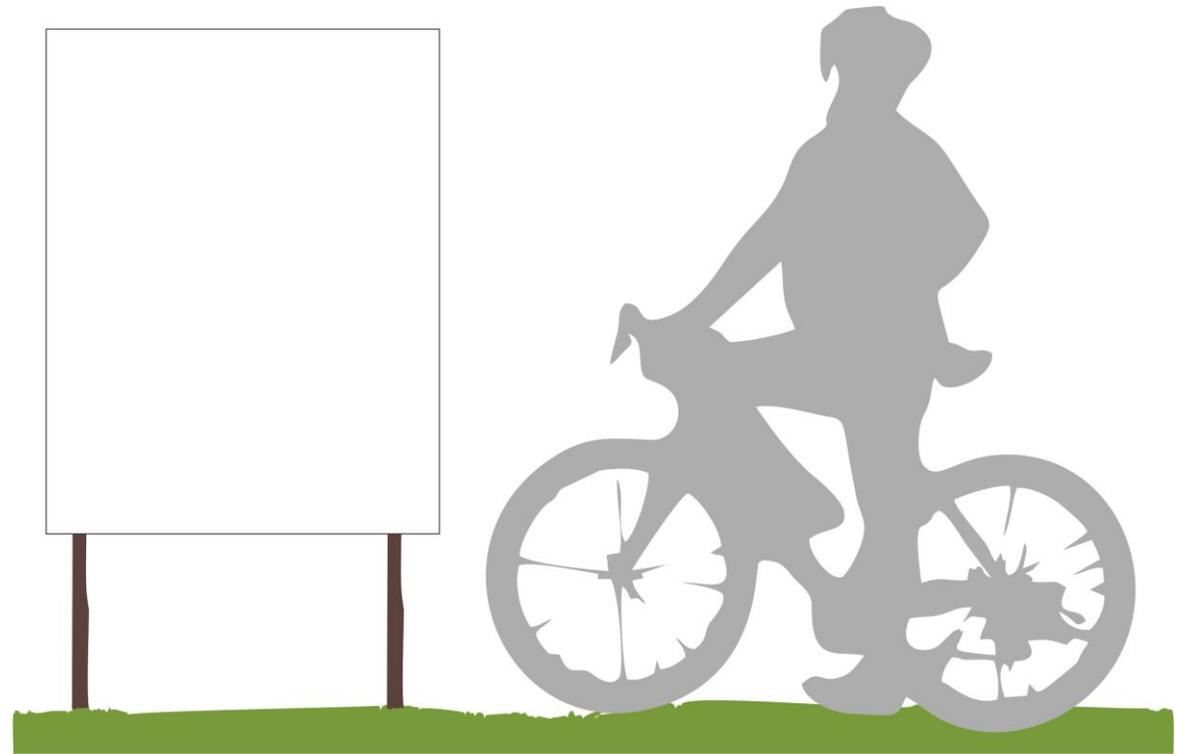


## Placa indicativa informativa 1

Formato retangular com medidas de 1,30x0,80 cm objetiva identificar o município onde o cicloturista está, com informações sobre o mesmo e os contatos necessários para sua estada.

Esta placa e sua estrutura de fixação serão entregues aos municípios, que deverão instalar na praça onde o cicloturista passará. A mesma deverá se posicionar de forma a dar visibilidade ao cicloturista.

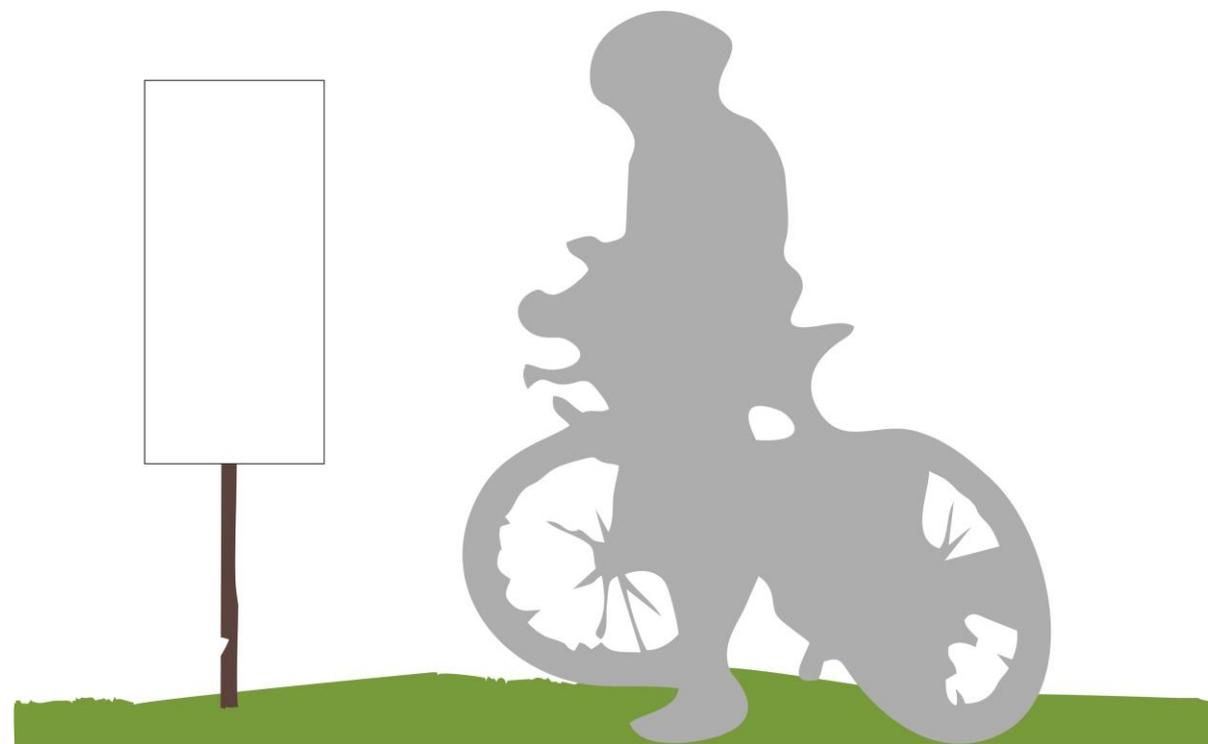
Se houver a possibilidade de instalar uma infraestrutura base para o cicloturista junto à mesma recomenda-se uma torneira; um equipamento de troca de pneu, de calibragem...



## Placa indicativa informativa 2

Formato retangular com medidas de 0,75x0,35 cm, apresentará informações sobre o empreendimento parceiro. Indentificando-o e fornecendo dados sobre os contatos e objetiva sinalizar um espaço parceiro do Circuito. Um lugar para acampar, para viver uma experiência, se alimentar....

Estas placas serão entregues aos empreendedimentos que deverão instalar em seus acessos.





## Investimento

Além do valor da impressão das placas e das estruturas para suas instalações outros custos completam o investimento:

Design – criação dos layouts e ajustes técnicos para produção.

Instalação – acompanhamento e supervisão detalhada em cada ponto.

